

PLAN DE MEJORAMIENTO SEGUIMIENTO A GRADUADOS

Tipo de evaluación considerada: Encuesta (x); Memoria () ; Informe (x)
Otra () Especifique.....

Carrera: INGENIERÍA MECÁNICA AUTOMOTRIZ

Sede: CUENCA

Periodos de valoración: 2010 - 2012

Docente responsable del seguimiento a graduados: Ing. Marco Amaya P.

Responsable de Sede:

Responsable Institucional: Secretario Técnico de Seguimiento a Graduados Lcdo. Gilberto Brito

Diagnóstico del seguimiento a graduados.-

La Carrera de Ingeniería Mecánica Automotriz desde el año 2010 ha efectuado el seguimiento a egresados pertenecientes a la carrera utilizando la herramienta de encuesta, cabe indicar que los datos recopilados pertenecen al periodo 2007 hasta el 2011 y fue realizado en las ciudades de Cuenca, Loja y Machala. (Ver informes completos entregados)

Durante el proceso emprendido se genero una base de datos actualizada de los egresados de la carrera la cual servirá para los procesos posteriores de seguimiento.

Un aspecto importante a ser mencionado es que el análisis también se realizo a los empleadores de los egresados de la carrera, esto con la finalidad de acoger las recomendaciones del sector industrial.

Cabe indicar que los datos presentados son una parte del estudio completo elaborado para el seguimiento de los egresados.



CAUSAS QUE PROVOCAN EL PROBLEMA	El análisis que se presenta es el resultado de todas actividades relacionadas con el seguimiento de egresados; cabe recalcar que lo expuesto anteriormente es un extracto de todos los informes generados.	
	Análisis del perfil profesional según la necesidad del campo laboral	
	ÁREAS A REFORZAR	Las tres ciudades difieren de su necesidad de reforzar áreas debido a su situación socio-económica esto demuestra que en la ciudad de Cuenca se necesita mas preparación profesional debido a la competitividad mientras que en Loja y Machala comparten un mismo fin la de mejorar el área de desarrollo humano; pero en donde las tres ciudades coinciden es en reforzar el área investigativa. A un nivel de porcentaje general el área que requiere un mayor refuerzo es la profesional, que a conclusión de los ingenieros encuestados se debe a un bajo enfoque a las materias impartidas.
	SEMINARIOS Y CURSOS PROFESIONALES	El promedio de calificación de los seminarios y cursos profesionales concuerdan en las tres ciudades encuestadas y sus valores están de medio a regular, esta razón se da por los siguientes motivos: los estudiantes tuvieron poco material de trabajo práctico, falta de mayor enfoque a los temas y la cantidad de cursos que se ofrecen enfocando esta área.
	IMPORTANCIA DE LAS PASANTÍAS	El total de los encuestados manifestaron que las pasantías son parte necesaria para la formación del ingeniero mecánico automotriz, en base a las encuestas estas son indispensables por la experiencia, la inclusión a la vida profesional y dan una perspectiva a la situación real a la que van a pertenecer.
	CONOCIMIENTOS ADQUIRIDOS	En conclusión general los conocimientos adquiridos son de calificación buena y sus motivos se debe a que los ingenieros aprovechan los conocimientos no en su totalidad pero gran parte de ellos en el área indistintamente en la que se desenvuelvan.
	RAZÓN DE ESTUDIO	El mayor motivo por la que han escogido estudiar en la UPS se debe a razones de prestigio y nivel académico, independientemente de la ciudad de la que provengan, los factores en los que pueden influir son ingenieros bien preparados que laboran con gran profesionalismo la carrera y por parte de la universidad los logros que han alcanzado en el transcurso del tiempo.
VALORACIÓN DEL PERFIL	La calificación general a la valoración del perfil es buena, se podría deducir que el perfil se ha aplicado en su mayoría en el campo laboral indistintamente de la ciudad; lo que si queda claro es que se necesita incluir al estudiante en la vida profesional el mayor lapso de tiempo en el transcurso de la carrera y no únicamente dedicarse al estudio teórico.	



<p>METAS</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Aumentar el abanico de encuestados egresados en un 10% para el próximo año. - Análisis de las alternativas de plazas ocupacionales para los egresados de la Carrera de Ingeniería Mecánica Automotriz en las ciudades de Cuenca, Loja y Machala. - Alternativas de proyectos productivos en el campo automotriz por parte de los egresados de la Carrera de Ingeniería Mecánica Automotriz en el Austro. - Revisión de la malla curricular.
<p>OBJETIVOS A CONSEGUIR</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Elaborar una base de datos actualizada de los egresados de la Carrera de Ingeniería Mecánica Automotriz. - Generar un documento con el análisis de las plazas ocupacionales para los egresados de la Carrera de Ingeniería Mecánica Automotriz en las ciudades de Cuenca, Loja y Machala. - Desarrollar un informe con el análisis de los proyectos productivos en el campo automotriz para la aplicación por parte de los egresados de la Carrera de Ingeniería Mecánica Automotriz en el Austro. - Analizar los contenidos de las materias pertenecientes a la malla curricular.
<p>ACCIONES DE MEJORA</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Generar un formato para la recolección de los datos personales de los estudiantes de último ciclo pertenecientes a la Carrera de Ingeniería Mecánica Automotriz. - Estudio de las plazas ocupacionales para los egresados de la carrera en las ciudades de Cuenca, Loja y Machala. - Análisis de los posibles proyectos productivos que se pueden elaborar en el área automotriz en el Austro Ecuatoriano. - Actualizar los contenidos de las materias pertenecientes a la malla curricular.



ESCALAS DE PRIORIZACIÓN

Dificultad: 1 Alta 2 Media 3 Baja 4 Ninguna
Plazo de Implantación: 1 Largo 2 Mediano 3 Corto 4 Inmediato
Impacto: 1 Ninguno 2 Bajo 3 Mediano 4 Alto

CUADRO DE PRIORIZACIÓN						
No.	ACCIONES DE MEJORA	DIFICULTAD	PLAZO	IMPACTO	TOTAL	ORDEN DE PRIORIDAD
1	Generar un formato para la recolección de los datos personales de los estudiantes de último ciclo pertenecientes a la Carrera de Ingeniería Mecánica Automotriz.	3	3	4	10	PRIMERA
2	Estudio de las plazas ocupacionales para los egresados de la carrera en las ciudades de Cuenca, Loja y Machala.	1	1	4	6	SEGUNDA
3	Análisis de los posibles proyectos productivos que se pueden elaborar en el área automotriz en el Austro Ecuatoriano.	1	1	4	6	TERCERA
4	Actualizar los contenidos de las materias pertenecientes a la malla curricular.	1	1	4	6	CUARTA



ACCIONES DE MEJORA.-

TIEMPO ACCIONES DE MEJORA	MESES											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Generar un formato para la recolección de los datos personales de los estudiantes de último ciclo pertenecientes a la Carrera de Ingeniería Mecánica Automotriz.	X	X										
Estudio de las plazas ocupacionales para los egresados de la carrera en las ciudades de Cuenca, Loja y Machala.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Análisis de los posibles proyectos productivos que se pueden elaborar en el área automotriz en el Austro Ecuatoriano.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Actualizar los contenidos de las materias pertenecientes a la malla curricular.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X



ACCIONES DE MEJORA	TAREAS	RESPONSABLE DE LA TAREA	TIEMPOS (Inicio-Final)	RECURSOS NECESARIOS	NUMERO DE BENEFICIARIOS (SI PROCEDE)	FUENTE DE VERIFICACIÓN
Generar un formato para la recolección de los datos personales de los estudiantes de último ciclo pertenecientes a la Carrera de Ingeniería Mecánica Automotriz.	Elaboración de formato.	Consejo de Carrera de Ingeniería Mecánica Automotriz.	Enero 2013 - Febrero 2013.	Material de oficina. Computadoras. Impresora.		Informe generado.
Estudio de las plazas ocupacionales para los egresados de la carrera en las ciudades de Cuenca, Loja y Machala.	Estudio de las plazas ocupacionales de las ciudades de Cuenca, Loja y Machala.	Consejo de Carrera de Ingeniería Mecánica Automotriz.	Enero 2013 - Diciembre 2013.	Material de oficina. Computadoras. Impresora. Internet. Transporte.		Informe generado.
Análisis de los posibles proyectos productivos que se pueden elaborar en el área automotriz en el Austro Ecuatoriano.	Estudio de los posibles proyectos que se pueden elaborar en el área automotriz en el Austro Ecuatoriano.	Consejo de Carrera de Ingeniería Mecánica Automotriz.	Enero 2013 - Diciembre 2013.	Material de oficina. Computadoras. Impresora. Internet. Transporte.		Informe generado.
Actualizar los contenidos de las materias pertenecientes a la malla curricular.	Análisis de los contenidos de las materias pertenecientes a la malla curricular.	Consejo de Carrera de Ingeniería Mecánica Automotriz.	Enero 2013 - Diciembre 2013.	Material de oficina. Computadoras. Impresora. Internet.		Informe generado.

Presentado al Consejo de Carrera en fecha: jueves 24 de enero de 2013.

Resolución de aprobación del Plan por Consejo de Carrera: 047-003-2013-24-01.

